



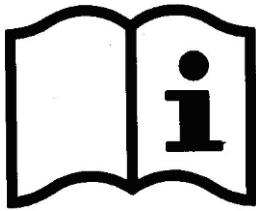
Dokumentversion	Datum	Änderungen
1.0.0 (PMA0026A)	29.10.2019	Erstellt
1.1.0 (PMA0026C)	17.11.2020	Bilder und Text auf ATv2 angepasst, Statusbar beschrieben
1.2.0 (PMA0026D)	02.12.2020	Erneuerungen durch Firmware Version v1.1 hinzugefügt

1. Inhalt

1. Inhalt	2
2. Sicherheitshinweise.....	4
3. Einführung.....	5
4. Stromversorgung.....	5
5. Bedienung des AnyTracker V2.....	5
5.1 Einschalten	5
5.2 Ausschalten	5
5.3 Status-Anzeige am Display	5
5.4 Status-LED.....	8
5.5 Leerer Akku.....	8
6. Alarmtaste.....	9
7. Menutasten	9
8. Akku laden	9
9. Selbsttest	9
10. Manueller Reset.....	10
11. SMS-Befehle	10
11.1 Aufbau	10
11.2 Passwort (Pwd).....	10
11.3 Tracker Informationen (GetInfo)	10
12. Updates	11
13. Akku oder Batterien entfernen und einsetzen	11
13.1 Batteriefachdeckel entfernen.....	12
13.2 Akku entfernen.....	12
13.3 Akku einsetzen.....	13
13.4 AA / LR 6 - Batterien einsetzen	13
13.5 AA / LR 6 - Batterien entfernen	13
13.6 Batteriefachdeckel aufsetzen	14

14.	SIM-Karte einsetzen und entfernen.....	14
14.1	Einsetzen	14
14.2	Entfernen	14
15.	Funktionsstörungen beheben.....	15
16.	Technische Daten.....	16

2. Sicherheitshinweise



Wichtig: Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung genau durch.

Stromversorgung

Akku

Es dürfen ausschliesslich originale Akkus des Typs:
BMZ 1S1P CGA 103450A



verwendet werden.

Das Wechseln des Akkus ist gemäss Kapitel 13 vorzunehmen.

Beschädigte Akkus dürfen nicht mehr verwendet werden.

Batterien

Es dürfen nur Batterien gemäss den technischen Spezifikationen in Kapitel 16 verwendet werden.

Beschädigte Batterien dürfen nicht verwendet werden.

Transporthinweis

Lithium-Ionen-Akkus gelten als Gefahrgut. Beachten Sie beim Transport / Versand die entsprechenden Vorschriften.

Umgebung

Temperaturbereich

Das Gerät darf nicht ausserhalb des spezifizierten Temperaturbereichs von -20°C bis +60°C betrieben werden.

Der Akku darf nur bei einer Umgebungstemperatur von 0°C bis +45°C geladen werden!

Wird eine andere Stromversorgung als der originale Akku verwendet (z.B. AA-Primärbatterien), muss zusätzlich auch deren Betriebstemperaturbereich eingehalten werden.

Anwender

Kinder

Das Gerät ist für Kinder nicht geeignet und muss von diesen ferngehalten werden.

3. Einführung

Das Personenortungsgerät AnyTracker V2 ermittelt mit Hilfe von Funksignalen der GPS-Satelliten seine eigene Position und übermittelt diese Daten regelmässig an einen Server in der Leitstelle oder einem Ortungsdienst. Bei entsprechender Konfiguration (standardmässig nicht eingeschaltet) kann durch zweimaliges Drücken der roten Alarmtaste kurz hintereinander (Doppelklick) einer Leitstelle eine Notfallsituation angezeigt werden. So kann der Träger vom Umfeld unbemerkt Hilfe an seinen momentanen Standort anfordern.

4. Stromversorgung

Zur Stromversorgung verfügt der AnyTracker V2 über einen wiederaufladbaren Akku, welcher mit einem passenden Ladegerät an seiner MicroUSB-Buchse aufgeladen wird. Ist der Akku trotz laufendem Einsatz leer, kann der Akku durch handelsübliche AA-Batterien ersetzt werden. Für diesen Vorgang soll aber unbedingt das Kapitel [13 Akku oder Batterien entfernen und einsetzen](#) gelesen werden.

Ist der AnyTracker V2 ausgeschaltet, ermittelt er keine Position und überträgt auch keine Daten.

5. Bedienung des AnyTracker V2

5.1 Einschalten

Mit einem langen Druck auf die Ein-/Ausschalt- und Statustaste (bis das Display einschaltet) wird der AnyTracker V2 eingeschaltet.

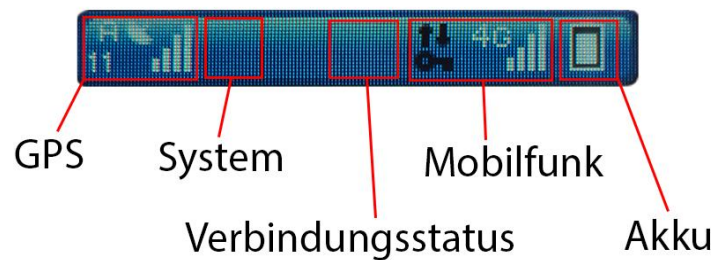
5.2 Ausschalten

Bevor ausgeschaltet werden kann muss der AnyTracker V2 aufgeweckt werden. Dazu kann ein beliebiger Taster ausser die Alarmtaste verwendet werden. Danach ebenfalls mit einem langen Druck auf die Ein-/Ausschalt- und Statustaste schaltet man den AnyTracker V2 ab. Am besten drückt man so lange, bis der Text "Shutting down..." auf dem Display erscheint.







5.3 Status-Anzeige am Display

Durch kurzes Drücken der Ein-/Ausschalt- und Statustaste wird das Display für einige Sekunden eingeschaltet. Unabhängig vom restlichen Bildinhalt werden oben in der Statuszeile die Informationen gemäss dem folgenden Bild angezeigt.








GPS

GPS	Situation
	Der GPS-Empfänger ist ausgeschaltet.
	Kein GPS-Empfang, weil keine Satelliten in Sicht sind oder der Empfänger ausgeschaltet ist.
	Ein blinkender, roter Balken bedeutet, dass mindestens 4 Satelliten mit genügend Signalstärke gefunden wurden, aber noch keine Position bestimmt werden konnte. Die Position sollte in absehbarer Zeit erfolgen.
	Mässiger GPS-Empfang mit einem HDOP-Wert schlechter als 2.5.
	Guter GPS-Empfang mit einem HDOP-Wert zwischen 1.5 und 2.5.
	Sehr guter GPS-Empfang mit einem HDOP-Wert besser als 1.5.
11	Die Zahl im linken, unteren Eck gibt die Anzahl der Satelliten an, die für die aktuelle Positionsbestimmung verwendet wurde. Die Zahl kann zwischen 0 (keine Satelliten) und 12 (maximale Anzahl) sein.
A	Das «A» oben links gibt an, dass Assisted-GPS in der Konfiguration aktiviert wurde. Das «A» wird sowohl für den Online Modus verwendet, bei dem die Bahndaten der Satelliten via Mobilfunk heruntergeladen werden, als auch für den Autonomous Modus, bei dem die Bahndaten der Satelliten während der Positionsbestimmung gesammelt werden.








System

Status	Situation
	Normalerweise wird hier nichts angezeigt.
	Eine Sanduhr wird hier angezeigt, wenn der Tracker seinen Zustand ändert. Das passiert zum Beispiel, bevor der AnyTracker V2 in den Update Zustand wechselt.





Verbindungsstatus



Status	Situation
	Wenn es keine Probleme gibt wird hier nichts angezeigt.
	Das Stecker-Symbol wird angezeigt, wenn keine Verbindung zum Ortungsserver aufgebaut werden konnte.
	Die Verbindung zum Server konnte aufgebaut werden, jedoch konnte die Positionsmeldung nicht verschickt werden.

Mobilfunk

Mobilfunk	Situation
	Der Modem ist ausgeschaltet oder startet gerade neu.
	Kein oder sehr schlechte Verbindung. Hinweis: Werden 4 schwarze Balken in Kombination mit dem Mobilfunktechnologie angezeigt (2G, E, 4G), so kann momentan die Signalstärke aus dem Modem nicht ausgelesen werden. Das kann passieren, wenn das Modem beschäftigt ist, wie zum Beispiel beim Senden einer Positionsmeldung, die lange dauert, weil die Verbindung schlecht ist.
	Die Balken geben die Signalstärke des Mobilfunksignals an. Je mehr weisse Balken desto besser ist der Empfang.
2G	Wird angezeigt, wenn das Modem sich mit einem GPRS Netz verbunden hat.
E	Wird angezeigt, wenn das Modem sich mit einem Edge Netz verbunden hat.
4G	Wird angezeigt, wenn das Modem sich mit einem LTE-Netz verbunden hat.
	Wird ein rotes Kreuz anstelle der Netzwerktechnologie angezeigt, so ist das Modem noch nicht verbunden und such noch nach einem Netz.
REG	Wird angezeigt, wenn das Modem gar kein Netz gefunden hat und deshalb aufhört zu suchen. Der AnyTracker V2 startet das Modem automatisch nach einer gewissen Zeit wieder neu, wenn «REG» angezeigt wird.
SIM	Wir angezeigt, wenn keine SIM-Karte eingesetzt ist oder es ein Problem mit der SIM-Karte gibt. Der AnyTracker V2 startet das Modem automatisch nach einer gewissen Zeit wieder neu, wenn «SIM» angezeigt wird.
	Die schwarzen Pfeile symbolisieren, dass weder Daten empfangen noch verschickt werden.
	Leuchten die zwei Pfeile weiss auf, so werden gerade Daten empfangen oder versendet.
	Ein schwarzer Schlüssel symbolisiert, dass die Positionsdaten unverschlüsselt übertragen werden.

Akku

Akku	Situation
	Das Akku Symbol zeigt die Restkapazität im Akku an.
	Blinkt das Akkusymbol rot/weiss, so ist die Restkapazität kritisch tief.
	Wird ein rotes Akkusymbol mit einem «°C» angezeigt, so wird versucht, den AnyTracker V2 ausserhalb der Betriebstemperatur zu laden. Das Laden wird in diesem Zustand verhindert.
	Der Akku wird geladen, wenn das Blitzsymbol angezeigt wird. Die rote Farbe signalisiert, dass der Akku noch fast leer ist.

	<p>Der Akku wird geladen, wenn das Blitzsymbol angezeigt wird. Die orange Farbe signalisiert, dass der Akku nicht mehr ganz leer ist (siehe rotes Ladesymbol).</p> <p>Hinweis: Bei der Software Version v1.0 wird schon von rot auf orange gewechselt, bevor 40 % erreicht sind. Die effektive Restkapazität wird angezeigt, sobald das Ladegerät ausgezogen wird.</p>
	<p>Der Akku ist vollgeladen.</p>

- Bei tiefen Temperaturen ist die Kapazität von Akkus und Batterien reduziert. Weil der AnyTracker V2 über einen Temperatursensor verfügt und immer die Restkapazität bei momentanen Bedingungen anzeigt, zeigt er bei Kälte immer eine kleinere Restkapazität an als bei Zimmertemperatur. Wird das Gerät wieder wärmer, steigt der angezeigte Wert.

5.4 Status-LED

Die Status-LED zeigt folgende Zustände:

LED Muster	Situation
Dauernd rot	Laden, Akku noch fast leer
Dauernd gelb	Laden
Dauernd grün	Am Ladegerät, Akku komplett geladen
2x grünes Blinken	GPS- und Mobilfunk-Empfang OK, Akku noch mehr als 30% geladen
1x grünes Blinken	GPS- und Mobilfunk -Empfang OK, Akku zwischen 30% und 10% geladen
3x rotes Blinken	Entweder Akku fast leer oder keine Verbindung zum Server
1x gelbes Blinken	Mobilfunk -Empfang OK und mit Server verbunden, jedoch kein GPS-Empfang
Abwechselnd rot/orange Blinken	Der Akku befindet sich in einem sehr tiefen Zustand. Der AnyTracker V2 wird in der nächsten Minute abschalten, sofern kein Ladegerät angeschlossen wird.
Stetiges oranges Blinken	Nach einem abnormalen Neustart wartet der AnyTracker V2 eine Weile, bis er wieder hochfährt, um in einen definierten Zustand zu kommen.

5.5 Leerer Akku

Neigt sich die Restkapazität im Akku dem Ende zu, so fängt der AnyTracker V2 an abwechselnd rot/orange zu blinken. Nach einer Minute wird dann der AnyTracker V2 abgeschaltet, sofern kein Ladegerät angeschlossen wird.

Wird versucht, ein AnyTracker V2 zu starten, der von selbst abgeschaltet hatte, so wird folgendes Symbol auf dem Display angezeigt:



In diesem Fall muss der AnyTracker V2 zuerst wieder ans Ladegerät angeschlossen und einen gewissen Schwellwert überschritten werden, bevor er wieder gestartet werden kann.

6. Alarmtaste

Die Funktion der Alarmtaste ist von der Konfiguration des AnyTracker V2 abhängig und je nach Kunde unterschiedlich belegt. Bei einigen Kunden verhält sie sich wie folgt:

Um eine Alarmsituation der Leitstelle anzuzeigen und Hilfe anzufordern, muss die rote Alarmtaste zweimal innert kurzer Zeit gedrückt werden. Hat der AnyTracker V2 diesen "Doppelklick" erkannt, vibriert er zweimal. Bleibt dieses Vibrieren aus, muss der "Doppelklick" wiederholt werden.

Sobald die Alarmmeldung vom Leitstellensystem empfangen wurde, sendet dieses eine Bestätigung an den AnyTracker V2, was dem Benutzer durch dreimal Vibrieren angezeigt wird.

7. Menutasten

Die Funktionen der Menutasten sind von der Konfiguration des AnyTracker V2 abhängig und je nach Kunde unterschiedlich belegt. Bei den meisten Kunden wird keine Aktion ausgeführt oder es werden damit lediglich Informationen angezeigt, welche eher technisch, aber in einigen Fällen auch hilfreich sind. Geräte-Identifikationsnummer, Telefonnummer oder IMSI-Code der SIM-Karte sowie Zeit, Datum und Geo-Koordinaten sind einige Beispiele.

8. Akku laden

Zum Laden muss der AnyTracker V2 mit dem mitgelieferten Ladegerät mit MicroUSB-Stecker geladen werden. Ist der Akku voll, leuchtet die LED grün. Eine rote LED zeigt einen fast leeren Akku an, ansonsten leuchtet sie während des Ladens gelb.

- Der Akku darf nur bei einer Umgebungstemperatur von 0°C bis +45°C geladen werden!

Solange nun das Gerät eingeschaltet ist, werden Positionsdaten übermittelt. Um nicht unnötig Kommunikationskosten zu verursachen, soll die Ladung bei ausgeschaltetem Gerät erfolgen.

Hinweis: Aus technischen Gründen wird das Laden etwas früher beendet, wenn der AnyTracker V2 eingeschaltet ist. Deshalb wird empfohlen, dass der AnyTracker V2 wenn möglich im ausgeschalteten Zustand geladen wird, um die volle Kapazität des Akkus auszuschöpfen.

9. Selbsttest

Der AnyTracker V2 kann ein Selbsttest an sich selbst vornehmen. Dazu müssen folgende Tasten für ca. 5 s gleichzeitig gedrückt werden:

Ein-/Ausschalttaste + Rechte Menutaste

Der erste Teil des Selbsttests läuft automatisch ab. Im zweiten Teil sind dann Eingaben eines Benutzers notwendig.

Wenn alles gut ist erscheint am Schluss «All tests passed» und der AnyTracker V2 startet nach einer kurzen Zeit wieder neu.

Falls es einen Fehler geben sollte wird bei diesem Test angehalten und es wird «Failed» angezeigt. Auch hier startet der AnyTracker V2 nach ca. 30 Sekunden wieder neu.

Hinweis: Nach einem Selbsttest brauch das Modem ca. 1 Minute, bis es wieder startet, weil es gewisse Einstellungen neu machen und dazu mehrfach neu starten muss.

10. Manueller Reset

Sollte der AnyTracker V2 einmal in einen Zustand kommen, wo er nicht wie gewohnt funktioniert, so kann mit folgender Tastenkombination der Tracker zu einem Neustart gezwungen werden. Die Tasten müssen dabei für ca. 10 s gedrückt werden:

Alle drei Menutasten gleichzeitig

Der AnyTracker V2 wird nach einem Neustart für einige Sekunden lang orange blinken, bevor er wieder hochfährt.

11. SMS-Befehle

Der AnyTracker V2 kann durch verschiedene SMS-Befehle gesteuert beziehungsweise Informationen abgefragt werden. Im Folgenden werden die allgemein verfügbaren Befehle genauer beschrieben.

11.1 Aufbau

Ein SMS kann mehrere Befehle mit mehreren Argumenten enthalten. Dabei werden Befehl und Argumente durch ein Leerzeichen (' ') getrennt. Mehrere Befehle werden durch ein Semikolon (;) getrennt.

Beispiel: `Befehl1 Arg1 Arg2;Befehl2 Arg1;Befehl3`

Hinweis: Auf zusätzliche Leerzeichen sollte verzichtet werden.

11.2 Passwort (Pwd)

In der Konfiguration des AnyTracker V2 kann ein Passwort gesetzt werden, das davor schützt, dass unberechtigte Personen auf den AnyTracker V2 zugreifen können.

Ist ein Passwort gesetzt, so muss am Anfang des SMS als erster Befehl das Passwort gesetzt werden. Das Passwort ist genau für dieses SMS gültig und muss für ein nächstes SMS wieder mitgesendet werden.

Im folgenden Beispiel ist «verySecretPassword» das gesetzte Passwort aus dem Config File. Anschliessend werden Tracker Informationen ausgelesen.

Beispiel: `Pwd verySecretPassword;GetInfo`

11.3 Tracker Informationen (GetInfo)

Der AnyTracker V2 bietet die Möglichkeit, grundlegende Informationen via SMS abzufragen. Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die möglichen Informationen, die abgefragt werden können.

Hinweis: Wie bei allen SMS-Befehlen muss zuerst das Passwort angegeben werden, sofern eines in der Konfiguration gesetzt wurde. Im folgenden Beispiel ist «verySecretPassword» das gesetzte Passwort aus dem Config File.

Beispiel: `Pwd verySecretPassword;GetInfo`

Befehl	Beispiel Antwort
GetInfo	Zeigt alle Informationen an.
GetInfo FW	FW: <FW-Version> Beispiel: FW: v1.0-6273ddf
GetInfo HW	HW: <HW-Revision> Beispiel:

	HW: A
GetInfo Config	Config: <Custom-Config-Version> Beispiel: Config: v1.0
GetInfo SN	SN: <Seriennummer> Beispiel: SN: 01000001
GetInfo Akku	Akku: <Level>, <Spannung> Beispiel: Akku: 90%, 3890 mV
GetInfo GPS	GNSS: <Sat. used>/<Sat. in View>, <HDOP> GNSS: <Aid-Mode> Beispiel: GNSS: 6/9 Sat, 1.25 HDOP GNSS Aid: Online
GetInfo Modem	Modem: <Technologie>, <Empfangsstärke> IMEI: <IMEI-Nummer> Beispiel: Modem: 4G, 21/31 CSQ IMEI: 012345678901234

Hinweis: Es können auch mehrere Argumente kombiniert werden:

Beispiel: GetInfo FW HW

12. Updates

Das Updaten von Firmware und der AnyTracker V2 Konfiguration wird separat behandelt, da es unter Umständen kundenspezifische Schritte benötigt.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Cabtronix AG.

13. Akku oder Batterien entfernen und einsetzen

Der eingebaute Lithium-Ionen-Akku (weiss mit schwarz-rotem Kabel) kann durch handelsübliche Batterien der Grösse AA / LR6 ersetzt werden. Der Akkuanschluss ist jedoch nicht für tägliches Ein- und Ausstecken ausgelegt, darum soll dies nur in Situationen erfolgen, wo ein Laden des Akkus nicht möglich ist.

Wenn der Akku wirklich entfernt werden soll, gehen Sie bitte **genau** wie unten beschrieben vor.



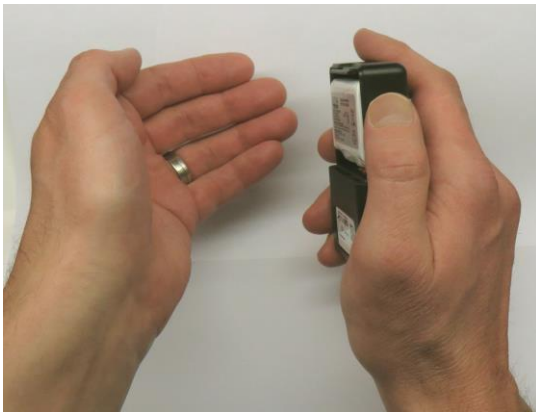
- **WARNUNG:** Keinesfalls darf der Akku mit spitzem Werkzeug wie Schraubenzieher, Nagelfeilen oder Messern ausgehebelt werden. Wird die Aussenhülle, welche nur aus dünnem Stahlblech besteht, beschädigt oder verformt, kann es im Akku zu einem Kurzschluss kommen und dieser kann im schlimmsten Fall in einem heftigen Feuer abbrennen.

13.1 Batteriefachdeckel entfernen

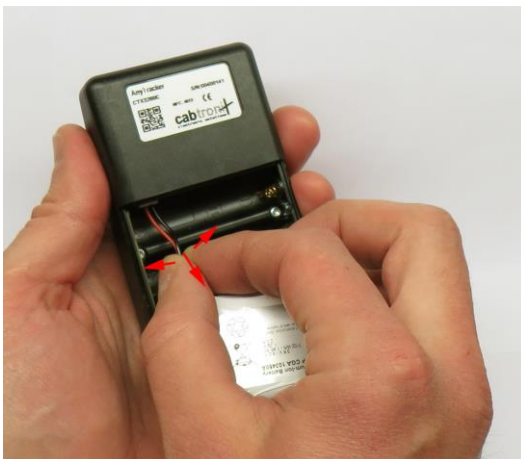
Halten Sie den AnyTracker V2 wie auf Abbildung gezeigt, so dass der Batteriefachdeckel unter den Daumen zu liegen kommt. Drücken Sie nun mit beiden Daumen den Deckel etwas ins Gerät und schieben Sie ihn in Pfeilrichtung vom Batteriefach.

13.2 Akku entfernen

Halten Sie den AnyTracker V2 mit entferntem Batteriefachdeckel wie auf der nächsten Abbildung und formen Sie die andere Hand zu einer Wanne.



Schlagen Sie nun die Hand mit dem AnyTracker V2 in die Wanne, die Sie mit der anderen Hand formen. Durch seinen Schwung löst sich der Akku problemlos aus dem Akkufach, und trotzdem entsteht kein unnötiger Zug auf das Anschlusskabel.



Um den Akku auszustecken, ziehen Sie nicht zu stark an seinem Kabel und schwenken Sie ihn dabei immer seitlich hin- und her. Auf diese Weise lösen Sie die Verriegelung der Steckverbindung, ohne ein Kabel aus dem Stecker auszureissen.

13.3 Akku einsetzen

Stecken Sie den Akku zunächst mit dem Stecker in die vorgesehene Buchse ein. Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität: Das rote Kabel muss näher bei der seitlichen Gehäusewand sein. Ohne Gewaltanwendung ist ein verkehrtes Einstecken nicht möglich.



Nun drücken wie im Bild mit dem Akku die Kontaktfedern der AA / LR 6 - Batterien zusammen, bis Sie den Akku flach in das Batteriefach legen können.

Legen Sie das Kabel in einer Schlaufe wie im Bild sichtbar ins Fach, so dass nichts mehr vom Batteriedeckel eingeklemmt werden kann.

13.4 AA / LR 6 - Batterien einsetzen

Entfernen Sie wie oben beschrieben den Batteriefachdeckel und den Akku.

Im Gehäuseboden ist die korrekte Polung der Batterien gut erkennbar eingepreßt.

- Im Gegensatz zu vielen Geräten mit Batteriefach liegen im AnyTracker V2 alle Batterien in der gleichen Richtung.

Führen Sie die Batterien immer zuerst mit dem Minuspol an die Kontaktfeder, drücken diese mit der Batterie zusammen, bis die Batterie auch mit dem Pluspol hineinpasst.

- AA / LR 6 Batterien werden im AnyTracker V2 nicht geladen, auch wenn es sich um Akkus in dieser Bauform handelt.

13.5 AA / LR 6 - Batterien entfernen

Entfernen Sie wie oben beschrieben den Batteriefachdeckel und den Akku.

Die Batterien können am einfachsten wie oben beim Akku beschrieben in die hohle Hand geschleudert werden.

13.6 Batteriefachdeckel aufsetzen

Drücken sie die Seitenwände des AnyTracker V2 auf Höhe des Akkufachs geringfügig zusammen und legen sie den Batteriefachdeckel auf das Batteriefach. Drücken Sie nun auf den Batteriefachdeckel und schieben sie ihn in seine vorgesehene Position, bis er einrastet.

14. SIM-Karte einsetzen und entfernen

- Die SIM-Karte sollte nur eingesetzt oder entfernt werden, während der Akku ausgesteckt ist.

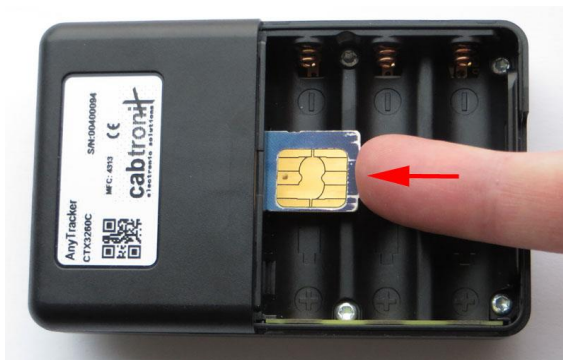
14.1 Einsetzen



SIM-Kartensymbol im Batteriefach lokalisieren und die SIM-Karte in der gleichen Lage in das Batteriefach legen.

- Es empfiehlt sich, die SIM-Karte nicht schräg von oben in den SIM-Kartenschlitz zu führen. Es könnte sonst passieren, dass die SIM-Karte neben den Kartenhalter gerät und ins Gehäuse fällt.

Nun kann die SIM-Karte wie im Bild zu sehen in den SIM-Kartenschlitz geschoben werden.



Mit der Ecke des Batteriefachdeckels kann die SIM-Karte ganz in den SIM-Kartenschlitz gedrückt werden. Erst am Anschlag rastet der Kartenhalter ein, und die SIM-Karte wird nicht mehr per Federkraft herausgedrückt.

14.2 Entfernen

Ein weiteres Hineindrücken der SIM-Karte bis zum Anschlag löst die SIM-Karte aus dem Kartenhalter und wird ein Stück per Federkraft herausgedrückt. Danach kann die SIM-Karte herausgezogen werden.

15. Funktionsstörungen beheben

Symptom	Ursache / Behebung
Der AnyTracker V2 lässt sich nicht einschalten.	<p>Batterie ist nicht vorhanden oder ganz entladen.</p> <p>Setzen Sie einen Akku ein und schliessen Sie ein Ladegerät an die MicroUSB-Buchse an. Wurde der Akku ganz entladen, kann es sein, dass einige Stunden lang (< 6h) kein Ladevorgang sichtbar ist. Der AnyTracker V2 muss dann den Akku vorladen, bis soviel Ladung im Akku vorhanden ist, um aufzustarten und den Lademechanismus anzustossen.</p>
AnyTracker V2 lässt sich nicht ausschalten oder reagiert nicht mehr richtig.	<p>Mit gleichzeitigem Drücken aller drei Menutasten für mehr als 10 Sekunden kann ein Reset ausgeführt und die Software neu gestartet (siehe Kapitel 10).</p> <p>Alternativ kann kurz der Akku entfernt und wieder eingesetzt werden, um den AnyTracker V2 neu zu starten. Das korrekte Entfernen des Akkus wird in Kapitel 13 beschrieben.</p>
Oben rechts im Display erscheint bei der Mobilfunksignalstärke ein roter Text <i>SIM</i> statt einer Netztechnologie.	Es wurde keine oder eine defekte SIM-Karte eingesetzt.
Die Anzeige für die Anzahl GPS-Satelliten bleibt hin und wieder auf 0, und statt grün blinkt der AnyTracker V2 gelb.	Die GPS-Signale kommen von Satelliten, welche mindestens 20'000km entfernt um die Erde kreisen. Zusätzlich dämpfen wärmedämmende Beschichtungen auf Fahrzeugscheiben auch Funksignale teilweise sehr stark. In einem Zug und in geschlossenen Bahnhöfen wird es immer wieder dazu kommen, dass es keinen GPS-Empfang gibt. Der AnyTracker V2 sendet dann je nach Konfiguration seine letzte Position, eine Position mit den Koordinaten 0/0 oder er sendet nichts.
Mein Handy ermittelt eine Position, während dies der AnyTracker V2 an der gleichen Stelle nicht tut.	<p>Ihr Handy nimmt zur Ortung des Standortes auch die Identifikationssignale (SSID) von WLAN-Netzen sowie deren Empfangsstärke zu Hilfe. Oft benutzt es also zur Bestimmung des eigenen Standortes kein GPS.</p> <p>Mit zusätzlichem WLAN wäre keine so hohe Batterielaufzeit möglich. Der AnyTracker V2 sendet je nach Konfiguration alle 10 Sekunden seine Position, was Ihr Handy normalerweise nicht tut.</p>

16. Technische Daten

GPS-Empfänger

GPS Engine	u-blox 8, 72-Kanal Hybride GPS-, GALILEO- und SBAS-Engine (EGNOS/WAAS/MSAS/GAGAN) Hohe Störfestigkeit, zusätzlich durch Bandpassfilter vor GPS-LNA
Time To First Fix	<2 Sekunden für Hot-Starts und AssistNow-Starts 29 Sekunden für Cold-Starts ohne AssistNow
Empfindlichkeit	SuperSense®, -165 dBm Acquisition, -146 dBm Cold Start
Assisted-GPS	Unterstützt <i>AssistNow Online, AssistNow Offline, AssistNow Autonomous, OMA SUPL & 3GPP compliant</i>

LTE-Engine

LTE Engine	u-blox LTE cat M1/NB-IoT/EGPRS Engine
Datentransport	LTE: 3GPP Release 13 LTE Cat M1 GSM: EGPRS Power Class E2
Bänder	LTE Cat M1: 2, 3, 4, 5, 8, 12, 13, 20, 28 GSM: EGPRS quad-band, 850/900/1800/1900 MHz
Updates	Download-Over-The-Air (DOTA)

Zusatzfeatures

Module	<ul style="list-style-type: none"> - 3-Achsen Beschleunigungssensor - Vibrationsmotor
--------	---

Stromversorgung und Einsatzdauer

Stromversorgung	<p>Lithium-Ionen-Akku (1850 mAh) Alkaline-Batterien 3 stk. Typ AA / UM3 / LR6 NiMH 3stk. Typ AA / UM3 / LR6</p> <p>Bei Verwendung von NiMH Akkus Typ AA / UM3 / LR6 werden Typen mit geringer Selbstentladung ("Always Ready", "Pre-Charged" etc.) empfohlen.</p> <p>Akkus Typ AA / UM3 / LR6 werden im AnyTracker V2 nicht geladen.</p> <p>Das Betreiben des Geräts nur über die USB-Schnittstelle (ohne Akku und Batterien) ist nicht vorgesehen.</p>
Einsatzdauer	Ca. 24 h (Abhängig von der Konfiguration)
Batterieladezustand	Anzeige und Übermittlung in Zentrale, konfigurierbare Warnung für Low Battery
Akku laden	Am Micro-USB-Anschluss (mit Li-Ion-Akku)

Physisches

Gehäuse	Graues ABS-Spritzgussgehäuse	
Dimensionen	Tiefe x Breite x Höhe: 26 mm x 58 mm x 91 mm	
Gewicht	ca. 145 g	
Zulässiger Temperaturbereich	Betrieb: -20 ... +60°C Akku laden: 0 ... +45°C	(ausserhalb dieses Bereiches findet keine Ladung statt)
Luftfeuchtigkeit	0 - 95% nicht kondensierend	
Betriebshöhe	Die maximale Betriebshöhe ist 2000 m	